

EL CORREDOR ¿BENEFICIOS TRANSÍSTMICO PARA QUIÉN?

Aunque estos proyectos sean rentables para el capital nacional e internacional, la derrama económica no se reparte a los que les corresponde.

Las ganancias obtenidas del almacenaje, circulación y resguardo de mercancías quedarán en manos de los empresarios que cobrarán sus servicios en la zona.

Aunque habrá empleos estos serán temporales, precarios, con esquemas de empleo outsourcing.

Los desarrollos inmobiliarios y estaciones intermedias provocarán escasez de agua y encarecimiento de servicios básicos.

La demanda de servicios y los riesgos de salud aumentan en las poblaciones aledañas a los desarrollos industriales.

Con la excusa del resguardo de las mercancías y su tránsito se militarizará la zona.

El Istmo es nuestro

MÁS INFORMACIÓN EN REVISTA METABÓLICA

METABÓLICA
REVISTA DE CRÍTICA AMBIENTAL

